



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКИ ДАГЕСТАН**

(МИНТРАНС РД)

П Р И К А З

«10» 04 2025 г.

№ 44

г. Махачкала

**Об утверждении ключевых показателей эффективности
функционирования антимонопольного комплаенса и методика их расчета
в Министерстве транспорта и дорожного хозяйства
Республики Дагестан**

В соответствии с пунктом 6.1. приказа Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан №23 от 22 февраля 2019г. «Об организации системы внутреннего обеспечения соответствия требованиям антимонопольного законодательства в Министерстве транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан (антимонопольном комплаенсе)», **приказываю:**

1. Утвердить ключевые показатели эффективности функционирования антимонопольного комплаенса в Министерстве транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан (далее – Минтранс РД) и методику их расчета согласно приложению к настоящему приказу (Приложение №1).
2. Разместить настоящий приказ на официальном сайте Минтранса РД.
3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на статс-секретаря - заместителя министра Рамазанова С.З.

И.о. министра

М.М. Тагиров

Ключевые показатели эффективности функционирования антимонопольного комплаенса в Минтрансе РД и методика их расчета

I. Общие положения

1.1. Ключевые показатели эффективности функционирования антимонопольного комплаенса в Минтрансе РД и методика их расчета разработаны в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 18.10.2018 № 2258-р "Об утверждении методических рекомендаций по созданию и организации федеральными органами исполнительной власти системы внутреннего обеспечения соответствия требованиям антимонопольного законодательства" (далее - Методические рекомендации), методикой расчета ключевых показателей эффективности функционирования в федеральном органе исполнительной власти антимонопольного комплаенса, утвержденной приказом Федеральной антимонопольной службы от 27 декабря 2022 года № 1034/22 и приказом Минтранса РД № 23 от 22 февраля 2019г. «Об организации системы внутреннего обеспечения соответствия требованиям антимонопольного законодательства в Министерстве транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан (антимонопольном комплаенсе)».

1.2. В целях оценки эффективности функционирования в Минтрансе РД антимонопольного комплаенса ключевые показатели эффективности антимонопольного комплаенса (далее - КПЭ) устанавливаются как для Минтранса РД в целом, так и для уполномоченного подразделения.

II. Методика расчета КПЭ для Минтранса РД

2.1. КПЭ для Минтранса РД являются:

- а) коэффициент снижения количества нарушений антимонопольного законодательства со стороны Минтранса РД за последние три года;
- б) коэффициент эффективности выявления рисков нарушения антимонопольного законодательства в проектах нормативных правовых актов Минтранса РД;
- в) коэффициент эффективности выявления нарушений антимонопольного законодательства в нормативных правовых актах Минтранса РД.

2.2. Коэффициент снижения количества нарушений антимонопольного законодательства со стороны Минтранса РД за последние три года рассчитывается по формуле:

$$КСН = \frac{КНП}{КНоп}, \text{ где}$$

КСН - коэффициент снижения количества нарушений антимонопольного законодательства со стороны Минтранса РД;

КНП - количество нарушений антимонопольного законодательства со стороны Минтранса РД, допущенных в отчетном периоде (три года ранее);

КНоп - количество нарушений антимонопольного законодательства со стороны Минтранса РД в отчетном периоде, за который рассчитывается ключевой показатель.

Для целей расчета под отчетным периодом понимается календарный год.

В случае, если нарушений не допускалось, для целей расчета в соответствующем числителе или знаменателе вместо значения показателя "0" следует использовать значение показателя "0,1".

При расчете показателя снижения количества нарушений антимонопольного законодательства со стороны Минтранса РД под нарушением антимонопольного законодательства со стороны Минтранса РД понимаются:

- решения по делу о нарушении антимонопольного законодательства, принятые антимонопольным органом в отношении Минтранса РД;

- выданные антимонопольным органом Минтрансу РД предупреждения о прекращении действий (бездействия), об отмене или изменении актов, которые содержат признаки нарушения антимонопольного законодательства, либо об устранении причин и условий, способствовавших возникновению такого нарушения, и о принятии мер по устранению последствий такого нарушения;

- направленные антимонопольным органом Минтрансу РД предостережения о недопустимости совершения действий, которые могут привести к нарушению антимонопольного законодательства.

2.3. Коэффициент эффективности выявления рисков нарушения антимонопольного законодательства в проектах нормативных правовых актов Минтранса РД рассчитывается по формуле:

$$Кэппа = \frac{Кппа}{КНоп}, \text{ где}$$

Кэппа - коэффициент эффективности выявления рисков нарушения антимонопольного законодательства в проектах нормативных правовых актов Минтранса РД;

Кппа - количество проектов нормативных правовых актов Минтранса РД, в которых данным органом выявлены риски нарушения антимонопольного законодательства (в отчетном периоде);

КНоп - количество проектов нормативных правовых актов Минтранса РД, в отношении которых антимонопольным органом выданы предостережения о наличии признаков нарушения антимонопольного законодательства (в отчетном периоде).

В случае, если за отчетный период в проектах актов антимонопольным органом или Минтрансом РД риски нарушения антимонопольного законодательства не выявлялись, для целей расчета применительно к данному периоду в соответствующем числителе или знаменателе вместо значения показателя "0" следует использовать значение показателя "0,1".

2.4. Коэффициент эффективности выявления нарушений антимонопольного законодательства в нормативных правовых актах Минтранса РД рассчитывается по формуле:

$$K_{\text{эмп}} = \frac{K_{\text{нпа}}}{K_{\text{ноп}}}, \text{ где}$$

$K_{\text{эмп}}$ - коэффициент эффективности выявления нарушений антимонопольного законодательства в нормативных правовых актах Минтранса РД;

$K_{\text{нпа}}$ - количество нормативных правовых актов Минтранса РД, в которых данным органом выявлены риски нарушения антимонопольного законодательства (в отчетном периоде);

$K_{\text{ноп}}$ - количество нормативных правовых актов Минтранса РД, в которых антимонопольным органом выявлены нарушения антимонопольного законодательства (в отчетном периоде).

В случае, если за отчетный период нормативные правовые акты, нарушающие антимонопольное законодательство, антимонопольным органом или Минтрансом РД не выявлялись, для целей расчета применительно к данному периоду в соответствующем числителе или знаменателе вместо значения показателя "0" следует использовать значение показателя "0,1".

III. Методика расчета КПЭ для уполномоченного подразделения (должностного лица)

3.1. Для уполномоченного подразделения (должностного лица) рассчитывается КПЭ - доля сотрудников Минтранса РД, в отношении которых были проведены обучающие мероприятия по антимонопольному законодательству и антимонопольному комплаенсу.

3.2. Доля сотрудников Минтранса РД, с которыми были проведены обучающие мероприятия по антимонопольному законодательству и антимонопольному комплаенсу, рассчитывается по формуле:

$$D_{\text{со}} = \frac{K_{\text{со}}}{K_{\text{собщ}}}, \text{ где}$$

$D_{\text{со}}$ - доля сотрудников Минтранса РД, с которыми были проведены обучающие мероприятия по антимонопольному законодательству и антимонопольному комплаенсу;

КСо - количество сотрудников Минтранса РД, чьи трудовые (должностные) обязанности предусматривают выполнение функций, связанных с рисками нарушения антимонопольного законодательства, с которыми были проведены обучающие мероприятия по антимонопольному законодательству и антимонопольному комплаенсу;

КСобщ - общее количество сотрудников Минтранса РД, чьи трудовые (должностные) обязанности предусматривают выполнение функций, связанных с рисками нарушения антимонопольного законодательства.

IV. Оценка значений КПЭ для Минтранса РД и КПЭ для уполномоченного подразделения (должностного лица)

4.1. Оценка значений КПЭ "коэффициент снижения количества нарушений антимонопольного законодательства со стороны Минтранса РД за последние три года".

Ключевой показатель "коэффициент снижения количества нарушений антимонопольного законодательства со стороны Минтранса РД за последние три года" определяется в рамках анализа выявленных нарушений антимонопольного законодательства в деятельности Минтранса РД за предыдущие три года (наличие предостережений, предупреждений, штрафов, жалоб, возбужденных дел), проводимого в соответствии с подпунктом "а" пункта 15 Методических рекомендаций.

Ежегодная оценка значения КПЭ "показатель снижения количества нарушений антимонопольного законодательства со стороны Минтранса РД за последние три года" призвана обеспечить понимание эффективности функционирования антимонопольного комплаенса в Минтрансе РД и служит одним из ключевых факторов для определения областей деятельности, содержащих высокие комплаенс-риски.

Целевое значение коэффициента определяется Минтрансом РД самостоятельно. При этом следует учитывать, что в случае, если количество нарушений в отчетном периоде по сравнению с аналогичным периодом (три года ранее) снизилось, ключевой показатель "коэффициент снижения количества нарушений антимонопольного законодательства со стороны Минтранса РД за последние три года" должен превышать значение "1".

Показатель снижения количества нарушений антимонопольного законодательства со стороны Минтранса РД за последние три года должен учитываться при составлении карты рисков и "дорожной карты" по устранению выявленных рисков.

4.2. Оценка значений КПЭ "коэффициент эффективности выявления рисков нарушения антимонопольного законодательства в проектах нормативных правовых актов Минтранс РД" и "коэффициент эффективности выявления нарушений антимонопольного законодательства в нормативных правовых актах Минтранс РД".

Оценка вышеуказанных значений КПЭ направлена на оценку эффективности мероприятий антимонопольного комплаенса, предусмотренных подпунктами "б" и "в" пункта 15 Методических рекомендаций.

При эффективном проведении мероприятий по анализу нормативных правовых актов Минтранса РД и их проектов на предмет выявления заложенных в них рисков нарушения антимонопольного законодательства (то есть при высоком значении числителя) должно наблюдаться уменьшение нормативных правовых актов Минтранса РД, в отношении которых антимонопольным органом выявлены нарушения антимонопольного законодательства (то есть низкое значение знаменателя).

Таким образом, значение КПЭ будет тем выше, чем эффективней данные мероприятия антимонопольного комплаенса будут осуществляться уполномоченным подразделением (должностным лицом). И наоборот, при невысоком значении долей нормативных правовых актов и их проектов (числитель) наряду с высоким количеством выявленных антимонопольным органом нарушений антимонопольного законодательства в таких актах (знаменатель) низкие значения КПЭ будут свидетельствовать о низкой эффективности данных мероприятий.

Целевое значение коэффициента определяется Минтрансом РД самостоятельно. При этом следует учитывать, что в случае, если количество проектов актов Минтранса РД, содержащих риски нарушения антимонопольного законодательства, или актов Минтранса РД, нарушающих законодательство, выявленное данным органом, превышает соответствующее количество, выявленное антимонопольным органом, ключевой показатель "коэффициент эффективности выявления рисков нарушения антимонопольного законодательства проектами нормативных правовых актов Минтранса РД" или "коэффициент эффективности выявления нарушений антимонопольного законодательства нормативными правовыми актами Минтранса РД" должен превышать значение "1".

4.3. Оценка значения КПЭ "сотрудников Минтранса РД, с которыми были проведены обучающие мероприятия по антимонопольному законодательству и антимонопольному комплаенсу".

Консультирование и обучение служащих Минтранса РД по вопросам, связанным с соблюдением антимонопольного законодательства и антимонопольным комплаенсом, отнесено к компетенции уполномоченного подразделения (должностного лица) согласно подпункту "г" пункта 11 Методических рекомендаций и направлено на профилактику нарушений требований антимонопольного законодательства в деятельности Минтранса РД.

Расчет данного показателя предусматривает определение сотрудников Минтранса РД, чьи трудовые (должностные) обязанности предусматривают выполнение функций, связанных с рисками нарушения антимонопольного законодательства, и определение из их числа количества сотрудников, с которыми были проведены обучающие мероприятия по антимонопольному законодательству и антимонопольному комплаенсу. Высокое значение количества сотрудников, с которыми были проведены обучающие мероприятия по антимонопольному законодательству и антимонопольному комплаенсу (числитель), обеспечивает высокое значение КПЭ.

Целевое значение коэффициента определяется Минтрансом РД самостоятельно. При этом следует учитывать, что в случае, если общее

количество служащих, чьи трудовые (должностные) обязанности предусматривают выполнение функций, связанных с рисками нарушения антимонопольного законодательства, и количество служащих, чьи трудовые (должностные) обязанности предусматривают выполнение функций, связанных с рисками нарушения антимонопольного законодательства, которые прошли обучающие мероприятия по соблюдению антимонопольного законодательства, значение ключевого показателя "доля сотрудников Минтранса РД, в отношении которых были проведены обучающие мероприятия по антимонопольному законодательству и антимонопольному комплаенсу" будет составлять "1".